

	<p align="center">Association AM3.ch Fondée le 29 décembre 2006</p> <p align="center">Assemblée Générale Nov.2011</p>	<p>Date: 17.11.2011 Heure: 19:00 Lieu: Club Nautique de Morges</p>
<p>Auteur: Séverin Voisin</p> <p>Date: 17.11.11</p>	<p>46 membres au total 27 membres présents Durée de la séance : 2 h 30</p>	<p><u>Membres excusés</u> : Beat Eichelberger, Moréno Bourquin, Klaus Hofer, William Berseth, Matthias Gäumann</p>
<p>Merci de favoriser nos partenaires lorsque vous avez besoin de leurs prestations :</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">      </div>		
<p>[I] Information, [Q] Question, [D] Décision</p>		
<p>1.</p>	<p>I</p>	<p>Ordre du jour de l'assemblée générale</p> <ul style="list-style-type: none"> • Accueil et signature de la liste de présence ▪ Résumé et bilan de la saison 2011 ▪ Résultats et distribution des prix du championnat AM3.ch 2011 ▪ Objectifs de la saison 2012 et championnat AM3.ch 2012 ▪ Déclaration de jauge M3 sur l'honneur ▪ Validation des comptes 2011 et du budget 2012 ▪ Élection du comité ▪ Discussion libre et propositions individuelles ▪ Prochaine assemblée générale <p>Ce PV reprend les points qui ne sont pas déjà sur la présentation Powerpoint.</p>
<p>2.</p>	<p>I</p>	<p>Accueil des participants :</p> <p><u>Membres présents (27) :</u> Adrien Walther, Cédric Fatio, Christian Fischer, Christian Rogivue, Claude Berthoud, Daniel Hermann, Denis Pavillard, Dominique Pitteloud, Emmanuel Dufour, Frédéric Mottier, Guillaume Labérenne, Guy Delaloye, Jean-François Fischer, Jean-Jacques Born, Jean-Yves Delaite, Laurent Béguelin, Laurent Vez, Laurent Wuthrich, Marc Cheli, Michel Rotach, Pierre Cruchon, Remi Finiel, Séverin Voisin, Stéphane Chiovini, Vincent Messerli, Jean-Richard Minardi, Patrick Hausermann.</p> <p><u>Non-Membres présents (3) :</u> Yorick Klipfel président de l'ACVL Samuel Malzach pour l'association 18HT Sandro Caviezel pour l'association 18HT</p> <p>Vincent Messerli remercie le Club Nautique Morgien (CNM) pour la mise à disposition de leur salle de théorie.</p> <p>Vincent Messerli remercie également la participation de Yorick Klipfel, président de l'ACVL. Il salue également la participation de deux représentants de l'Association 18HT. Merci à eux d'avoir fait le déplacement.</p>



- 3. I Résumé et bilan de la saison 2011 (Vincent)**
(voir transparents No 3 et 4)
Toujours plus de membres (désormais 45)
La grande majorité des objectifs fixés en 2010 ont été atteints. Il reste le contact avec les M2 que l'on n'a pas encore eu l'occasion de concrétiser.
- 4. Résumé et bilan de l'année 2011, participation aux régates (Laurent)**
(voir transparents No 5 et 6)
Forte participation cette année avec 14 bateaux ayant fait 4 régates ou plus. Il y a eu en moyenne 25 bateaux sur les lignes de départs AM3 dont 15 membres M3. Le bol d'Or du lac de Joux fausse un peu la moyenne vu la grande participation, mais cela montre que l'on a désormais de belles lignes de départ et qu'une partie majoritaire des bateaux sont membres AM3. On a encore de la marge de progression pour convaincre d'autres régatiers M3 de nous rejoindre.

A noter qu'en 2010 nous avions en moyenne 10 membres AM3 par régates, ce qui nous fait donc 50% d'augmentation !
- 5. Résumé et bilan de l'année 2011 - Site internet (Séverin)**
(voir transparent No 7)
Le site donne de la visibilité à l'association et permet aussi de mettre nos partenaires en avant. Le trafic s'est accru de presque 40% en un an et pour continuer dans cette lancée, nous avons besoin régulièrement de vos contenus :
- vidéos
- photos
- astuces
- comptes rendus et impression sur les régates
- des infos sur les nouveaux catamarans
- 6. Résumé et bilan de l'année 2011 – Membres (Vincent)**
(voir transparent No 8)
L'association compte actuellement (+ par rapport à 2010) :
46 membres (+5) dont 32 skippers (+3), 12 équipiers (+2) et 2 sympathisants (+0)
32 multicoques (+3)
- 7. Résumé et bilan de l'année 2011 – Partenariats (Séverin)**
(voir transparent No 9)
Le comité remercie les partenaires qui nous suivent années après années : North Sails Genève, Duvoisin Nautique et Ventilo Catamaran.
Cette année, deux nouveaux partenaires nous rejoignent : H2O Sensations et Voiles Gautier. Un grand merci à eux.
Un nouveau partenaire est en discussion pour l'année 2012. Plus d'info en début d'année 2012.

Depuis 2011, nous demandons un peu plus à nos partenaires, ce qui nous permettra à partir de 2012 de n'avoir que des prix offerts et faire que les cotisations servent uniquement aux « Events », frais et actions de l'Association. Du côté du Comité, nous



nous attachons à leur donner d'avantage de visibilité : meilleure présence sur le site, affichage des logos sur les différents papiers de l'Association, en particulier les feuilles avec les ratings exposés par les clubs lors des régates et les courriers aux membres en début de saison.

8. Classement 2011 et tirage au sort des prix (Séverin)

(voir transparents No 10 et 11)

Table des prix exceptionnelle cette année avec presque un prix par équipage présent à l'assemblée grâce aux prix offerts par nos partenaires.

Les trois premiers du championnat AM3.ch 2011 sont :

- 1^{er} - Stéphane Chiovini et Jean-François Fischer sur SUI 108
- 2^{ème} - Laurent Vez sur SUI 190
- 3^{ème} - Jean-Jacques Born et Patrick Hausermann sur SUI 229

Bravo à eux.

9. Calendrier du championnat AM3.ch 2012 (Laurent)

(voir transparent No 12)

Avec le succès de cette année le comité propose la même formule en 6 manches, avec une question ouverte : le VLM ou une régata au Bouveret pour le 23-24 Juin.

Le Cercle de Voile du Vieux Chablais (CVVC) se propose pour organiser une régata, mais il faudrait être sûr qu'une bonne partie des membres se déplacent.

Christian Rogivue membre du CVVC indique que la période de juin est la plus propice pour le vent. Il y a déjà 3 catamarans sur place. Si le class América Alinghi a pu s'y établir, il devrait avoir assez de place pour les M3 avec une grande rampe de mise à l'eau. A noter qu'il faudra probablement parquer voitures et remorques plus loin car manifestation le même week-end que nous en juin (Swiss vapeur miniature), mais des solutions sont déjà envisagées. Après un vote à main levée, les membres de l'association décident d'aller au Bouveret. 10 équipages présents à l'AG pensent se déplacer. Le comité va donc prendre contact avec le CVVC pour finaliser cela et les remercier de leur proposition. Nous aurons en 2012 notre première régata dans le Haut lac Léman en Valais.

Plusieurs membres posent la question d'ajouter Spiez au calendrier et de passer alors à un championnat à 7 manches. Les 18 HT seraient partants pour un départ en commun et cela permettrait à l'Association d'aller au delà des lacs romands, également de rendre la politesse à nos amis Suisses allemands de la 18HT qui se déplacent sur nos lacs et régates AM3. A une majorité, les membres décident que cela serait une bonne option. Le comité va donc aller de l'avant et contacter le club de Spiez pour un départ 18HT & M3 le 21-22 avril 2012. Nous aurons désormais un championnat AM3 avec 7 manches et 5 meilleurs résultats retenus. A noter que les Tornado (peut-être) et les Class A (c'est certain) auront un départ séparé et seront hors du classement AM3.

Calendrier final du championnat AM3.ch 2012 :

1. 21-22 avril – Cat Weekend Spiez, Spiez
2. 12 mai – 26^e bol d'Or du lac de Neuchâtel, Grandson
3. 2-3 juin – 3^e critérium M3 du petit lac, Versoix
4. 23-24 juin – Valaisia Multicup, Le Bouveret
5. 18 août – M3 Cup, Le Rocheray



Association AM3.ch

Fondée le 29 décembre 2006

Assemblée Générale Nov.2011

Date: 17.11.2011

Heure: 19:00

Lieu: Club Nautique de Morges

10.	<p>6. 19 août – 46^e bol d'Or du lac de Joux, Le Rocheray 7. 8-9 septembre – Régate de clôture, Morges</p> <p>Objectifs pour 2012 (Laurent) (Voir transparent No 13)</p> <p>Concernant l' « Event VIP », Emmanuel Dufour propose Steve Ravussin comme étant un bon candidat avec le projet MOD 70. Laurent Vez pense que son frère Yvan qu'il connaît bien serait aussi intéressant avec les records sur le tri géant Banque Populaire. Dominique Wavre, Yves Detrey, Bernard Stamm et Yvan Bourgnon ont également été cités.</p> <p>Jean-Richard propose une session d'entraînement et de conseil en navigation sur l'eau avec quelqu'un connaissant bien le multi. Les deux options peuvent être faites en parallèle selon le soutien que nous pouvons avoir, car le comité ne peut pas tout assumer seul. Le comité pense organiser une session d'entraînement plutôt à partir de 2013.</p> <p>Le comité demande le soutien de membres pour organiser tout cela. Rémi Finiel va prendre contact avec nous pour l' « event VIP » et nous faire une proposition via ses connaissances dans le milieu vélique (Yvan Bourgnon). Laurent regarde avec les frères Ravussin et reste en contact avec Rémi, dans un premier temps déjà pour l'organisation d'une soirée « guest star » en 2012 (au printemps ?). Une nouvelle session cours règles de course avec thématiques donné par Patrick Diday devrait également être organisée avant le début de la saison 2012.</p>
11.	<p>Jauges et Ratings (Vincent) (Voir transparents No 13 à 16)</p> <p>Les lignes directrices proposées par le comité sont :</p> <ul style="list-style-type: none">▲ rester dans une jauge reconnue par l'ISAF▲ par de course à l'armement▲ pas de choix d'équipement gréement en fonction des conditions météo (jauge météorologique)▲ une utilisation simple <p>Beaucoup d'avis sont partagés.</p> <p>Laurent Wuthrich indique le cas du Viper 16 où il peut naviguer en solo (sans foc) ou en double avec deux ratings distincts enregistrés par l'ISAF, il s'agit de deux catas différents, donc deux classements séparés. Le comité va indiquer clairement dans les règles de classe M3 les conditions pour inscrire des configurations de catas dans le championnat AM3.ch.</p> <p>Jean-Richard Minardi indique qu'il continue de penser qu'à terme, la solution serait d'avoir tous les bateaux jaugés.</p> <p>Christian Fischer présente son point sur le « reacher » et le calcul de jauge utilisé par les Hollandais pour la Round de Texel.</p> <p>On finit par voter les propositions du comité. Nous ajoutons avec l'accord de la majorité des membres, le test pour la saison 2012 du calcul de jauge utilisé pas les Hollandais pour les voiles d'avant (spi) qui ne respectent pas un ratio de répartition de surface de 75% (SMG >= 75% SF). Dans les faits, cela donne la possibilité d'utiliser un spi plat type « gennaker » avec un calcul moins pénalisant que dans la jauge SCHRS (jaugé comme</p>



une voile d'avant / foc). Ce type de voile restera néanmoins plus pénalisée qu'un spi asymétrique standard, car dans le petit temps au près cela donne un avantage significatif à ceux qui en possèdent, surtout en parcours raid, peut-être moins en parcours banane à cause des manœuvres. Toutefois les navigateurs devront faire un choix de configuration de voile pour la saison, il ne sera pas possible d'en changer à moins de 20 jours avant la compétition (voir proposition 3 ci-dessous). Les membres tireront un bilan de cette particularité de la jauge Texel à la fin de la saison. Une nouvelle discussion aura lieu à l'AG 2012. Il s'agit d'une décision provisoire à l'essai pour une année.

1. Proposition: **mettre toutes les mesures des voiles dans la déclaration de jauge** : main sail, jib, spi (SMG \geq 75% SF) et reacher/gennaker (50% SF \leq SMG < 75% SF), excepté pour les catas de série ou non déjà au bénéfice d'un certificat de jauge valide.

Accepté à une large majorité

2. Proposition : **Effectuer deux contrôles par année des déclarations sur l'honneur** par un jugeur officiel sur tirage au sort.

Refusé par les membres. L'assemblée préfère organiser une/des soirée(s) de mesure, par exemple à la voilerie Gautier de Morges, éventuellement avec un jugeur pour ceux qui le désirent et ainsi réduire les coûts.

3. Proposition : **Autoriser le changement de rating en cours d'année**, selon le même modèle que l'ACVL, **annoncé au minimum 20 jours avant la régata** pour éviter toute anticipation météo, **ceci par e-mail auprès du Comité AM3.**

Accepté à une large majorité

4. Proposition : **Toutes les nouvelles voiles fabriquées dès le 1^{er} janvier 2012 doivent être jaugées.** A demander à la voilerie lors de l'achat ou auprès d'un jugeur reconnu.

Accepté par les membres

5. Proposition : **porter de 20 minutes à 30 minutes le temps limite** en parcours banane.

Accepté à une large majorité

6. Proposition : **Autoriser temporairement et pour test pendant la saison 2012 les reacher/gennaker** (où 50% SF \leq SMG < 75% SF) avec une formule (formule proposée par Christian Fischer et inspiré de Texel) qui doit être validée par le comité.

Accepté par les membres

12.

Duc d'Albe

Obligation désormais de faire jauger officiellement son bateau, mais cela n'assure pas pour autant de pouvoir être classé en C1 (normalement production de 10 catas identiques minimum comme restriction entre autre). L'AM3 va contacter le club organisateur et la FFV pour discuter de tout cela, l'idée est que les catas jaugés officiellement puissent être classés en C1 et non en C0 (prototype), même s'il s'agit de modèle unique comme certains Pulso ou Eagle.



Association AM3.ch

Fondée le 29 décembre 2006

Assemblée Générale Nov.2011

Date: 17.11.2011

Heure: 19:00

Lieu: Club Nautique de Morges

- 13. Règles de classe M3**
Il est à reprendre et surtout détailler compte tenu des décisions prises lors de cette AG, ceci en collaboration avec l'ACVL et le jaugeur Guy-Roland Perrin si nécessaire. Le Comité va s'atteler à ce travail durant l'hiver, de manière à avoir ce nouveau règlement de la classe M3 avant le début de la saison fin avril 2012.
- 14. Validation des comptes 2011:**
(Voir transparent No 18)
Les comptes sont acceptés par l'assemblée.
- 15. Budget 2012**
(Voir transparent No 19)
Le budget 2012 est accepté par l'assemblée.
- 16. Comité**
(voir transparent No 22)
Le comité est reconduit pour 2012.
Les membres qui le souhaitent sont les bienvenus pour rejoindre le comité actuel qui peine à assumer le développement de l'Association Am3 qui a doublé en 2 ans (articles, site web, images & vidéo, recherche de sponsors, jauge, orga des régates, etc.).
- 17. L'assemblée est levée.**
- La prochaine AG aura lieu en novembre 2012**, probablement à nouveau au CNM, date à confirmer ultérieurement.
- Un film monté par Denis Pavillard est présenté lors du repas qui suit au CNM. Un grand merci pour ce magnifique travail.
- Jean-François Fischer présente son projet de régates sur le lac du barrage de Moiry dans le Val d'Anniviers en 2013 en Valais, nous ferons suivre le dossier complet et les slides aux membres via la mailing list Am3.